

河北省物流业与金融业发展关系研究

耿立艳^{1,2}, 胡 瑞¹, 钟世珍¹

(1. 石家庄铁道大学 经济管理学院, 河北 石家庄 050043;

2. 南昌理工学院, 江西 南昌 330044)

[摘要]依据河北省物流业与金融业发展关系,构建河北省物流业与金融业互动作用模型,通过回归分析证明物流业和金融业存在正向发展关系。为了加强河北省物流业和金融业的相互促进作用,推动二者之间的协调发展,分别从建立基于河北省经济的物流规划,引进培养高素质物流人才;建立基于河北省经济的合作关系,增强城市间物流业协作沟通能力;建立基于河北省经济的物流信息系统,加快产业升级转型等三个方面给出了发展建议。

[关键词]物流业;金融业;互动关系;河北省

[中图分类号]F259.27;F832.7;F224

[文献标识码]A

[文章编号]1005-152X(2021)01-0063-04

Research on Relationship between Logistics and Financial Industries in Hebei

GENG Liyan^{1,2}, HU Rui¹, ZHONG Shizhen¹

(1. School of Economics & Management, Shijiazhuang Tiedao University, Shijiazhuang 050043;

2. Nanchang University of Technology, Nanchang 330044, China)

Abstract: In this paper, based on the relationship between the logistics industry and the financial industry, we set up a model of the interactive mechanism between the two industries in Hebei, and used regression analysis to prove the positive reciprocal relationship between the two industries. In order to strengthen the reciprocity of the two industries in Hebei Province and propel their coordinated development, we put forward a series of suggestions including formulating suitable logistics planning based on the economic status of Hebei Province, introducing and training high-quality logistics talents; building a cooperative relationship based on the economy of Hebei Province to enhance the coordination and communication capabilities of the logistics industry between cities; and establishing a logistics information system based on the economy of Hebei Province to accelerate industrial upgrading and transformation, etc.

Keywords: logistics industry; financial industry; interactive relationship; Hebei Province

0 引言

近年来,伴随着物流产业的快速发展,其对区域经济的促进作用越来越明显,尤其是伴随着电子商务的发展,物流需求剧增,政府相关部门越来越重视物流业的发展。物流业是包含了运输、仓储、配送、信息处理等多项物流活动在内的综合性现代服务行业,它的发展水平已经成为反映国民经济发展程度和产业结构优化水平的重要指标^[1]。伴随着金融体制的改革和资本市场的深入发展,我国金融体系已

步入正规,金融业的纵深发展使其融入到了各行各业,同时金融业的发展也促进了各个产业之间的融合,作为综合性现代服务行业的物流业的发展自然也离不开金融业的支撑。河北省位于京津地区的辐射范围内,承载着北京的非首都功能疏解和京津产业转移,尤其是一些促进京津冀协同发展重大发展战略的提出,更是对河北省相关产业结构的改变和升级起到了巨大的推动作用,这将对物流业和金融业的发展产生重要影响。为了适应政策和产业调整带来的影响,需要对河北省物流业与金融业发展的

[收稿日期]2020-10-09

[基金项目]2020-2021年度河北省社会科学基金项目(HB20YJ054)

[作者简介]耿立艳(1979-),女,天津人,博士,教授,硕士生导师,研究方向:物流工程与管理。

关系进行研究,探索出现行金融体系下最适合的物流发展模式,用创新型的金融工具支撑物流产业的发展,从而使物流产业效益最大化。

1 河北省物流业与金融业发展关系分析

1.1 河北省物流业与金融业互动作用模型

物流产业作为一个综合性的新型产业,不仅内涵丰富、覆盖面广,而且跨越了多个行业和部门。由于物流业具有无法单一计量的特点,所以其衡量指标具有特殊性。它不同于常规统计中按国家规定的行业标准分类,而是一个统计分析指标的集合。从当前的行业划分来看,物流业涵盖了铁路货物运输,航空货物运输,公路货物运输,水上货物运输,管道运输业,仓储、邮政业,批发零售活动中的包装、配送和装卸搬运作业等内容。物流活动产生的各类数据,常常分布在常规统计的各个产业部门,因此在对物流产业进行研究时,需要整理大量的统计资料,并进行加工来获取原始数据。因此,为合理定量分析河北省物流业发展水平,这里将物流业归属于交通运输、仓储以及邮政业态的综合,利用交通运输、仓储及邮政业产值作为河北省物流发展水平计算指标。在金融业衡量指标中,直接利用河北省金融业增加值代表该地区金融产业发展水平;除此之外,考虑到对物流业本身的固定资产投资有利于促进河北省经济发展,将河北省物流业固定资产投资额也作为反映河北省金融业发展水平的指标。由于物流业固定资产投资数据难以得到,本文选取的是河北省交通运输、仓储和邮政业的固定资产投资总额作为物流业固定资产投资额来进行计算和分析。综上,将河北省物流业增加值设为因变量,金融业衡量指标作为自变量,构建河北省物流业与金融业的互动作用模型,如下^[2]:

$$R_{logistics} = c_1 R_{finance} + c_2 R_{invest} + \varepsilon \quad (1)$$

其中, $R_{logistics}$ 为河北省物流业增加值; $R_{finance}$ 河北省金融业增加值; R_{invest} 为河北省物流业固定资产投资; c_1 、 c_2 为互动作用模型的参数。

1.2 河北省物流业与金融业相关性分析

根据河北省 2008–2017 年相关统计数据和处理结果,分析河北省物流业产值变动与金融业、物流业固定资产投资增加值的相关性,进而得出河北省物流业与金融业的相关性。表 1 为 2008–2017 年河北省物流业与金融业指标数据。

表 1 2008–2017 年河北省物流业与金融业指标数据

年份	交通运输、仓储和邮政业增加值(亿元)	金融业增加值(亿元)	物流业固定资产投资(亿元)
2008	1 337.54	420.74	543.44
2009	1 491.92	525.67	936.28
2010	1 745.91	615.42	1 388.10
2011	2 046.22	746.01	1 396.63
2012	2 212.93	913.66	1 522.67
2013	2 345.10	1 137.72	2 109.80
2014	2 396.40	1 347.58	2 024.63
2015	2 359.09	1 480.92	2 035.73
2016	2 369.27	1 731.23	2 081.28
2017	2 497.88	2 053.44	2 116.29

资料来源:国家统计局网站。

根据表 1 中数据画出河北省物流业与金融业产值、物流业固定资产投资的散点关系图。图 1 给出了河北省物流业产值与金融业增加值的散点关系,图 2 给出了河北省物流业产值与物流业固定资产投资的散点关系。由图 1 和图 2 分析得出,河北省物流业产值与金融业产值、物流业固定资产投资之间均存在一定程度的线性相关关系^[3]。

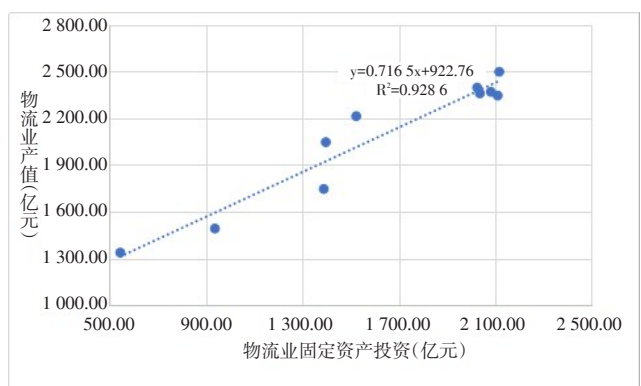


图 1 河北省物流业产值与金融业增加值的散点关系

为进一步分析河北省物流业与金融业之间的相关关系,依据表 1 中数据,分别计算出河北省物流业产值与金融业衡量的皮尔逊相关系数,见表 2。

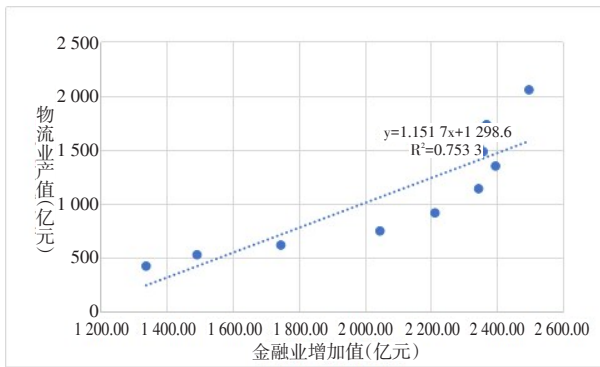


图2 河北省物流业产值与物流业固定资产投资的散点关系

表2 河北省物流业产值与金融业衡量指标的皮尔逊相关系数

指标	物流业产值	金融业产值	物流业固定资产投资
物流业产值	1.000 0	0.753 3	0.928 6
金融业产值	0.753 3	1.000 0	0.752 3
物流业固定资产投资	0.928 6	0.752 3	1.000 0

由表2可知,河北省物流业产值与物流业固定资产投资的皮尔逊相关系数接近于1,说明二者具有显著的相关性,物流业的固定资产投资可以有效带动物流业发展^[4];河北省物流业产值与金融业产值的皮尔逊相关系数大于0.5但不接近于1,说明河北省物流业与金融业之间存在一定的相关关系^[5],但互动作用有待加强,物流活动对金融业发展的促进效果仍有很大潜力。

1.3 河北省物流业与金融业发展的回归分析

根据表1中的数据,对河北省物流业产值、金融业增加值和物流业固定资产投资进行回归分析,结果见表3。

表3 回归方程拟合优度检验

复相关系数	拟合度	调整后的拟合度	F	显著性水平
0.965 7	0.932 7	0.913 5	48.529 7	0.000 1

由表3可知,回归方程的拟合优度 R^2 和调整后的 R^2 均接近于1,F统计量为48.529 7,F检验的P值接近于0,说明回归方程的拟合效果较好,回归方程能够相对准确的表示河北省物流业与金融业的线性相关关系。因此,河北省物流业与金融业衡量指标的互动作用模型表示为^[6]:

$$R_{\logistics} = 0.0976R_{finance} + 0.6329R_{invest} + 950.6196 \quad (2)$$

由式(2)可以看出,在河北省物流业固定资产投资不变的情况下,河北省金融业每增加一个单位,河北省物流业总产值约提高0.097 6个单位;在河北省金融业增加值不变的情况下,河北省物流业固定资产投资每增加一个单位,河北省物流业总产值约提高0.632 9个单位。所以,总体而言,河北省物流业产值与金融业增加值、物流业固定资产投资额成正比。

2 河北省物流业与金融业互动发展建议

根据以上分析可知,河北省物流业与金融业存在正向发展关系,即河北省金融业的发展一定程度上可以带动物流业的发展。因此,本文从以下三个方面提出促进河北省物流业与金融业互动发展建议:

(1)建立基于区域经济的物流规划。物流产业发展的目的是促进当地经济的发展,所以,河北省物流系统的规划是以河北省的经济规划为前提的。政府应当充分发挥自己的引导作用,通过政策的制定和实施加强对物流业与金融业的宏观调控,从而达到降低物流业成本、促进物流业与金融业协同发展的目的。

(2)建立基于河北省经济的合作关系,增强城市间物流业协作沟通能力。一方面,物流业与金融业的合作关系是良性的和互利共赢的,金融业的发展能为物流业的发展提供更好的经济基础和充足的市场需求,同时,物流业的发展充分显现和发挥了河北省的经济聚集效应和扩散效应。所以,要以实现河北省物流业与当地产业的充分融合为内容,以促进河北省物流业和金融业共同发展为目标,建立河北省物流业与当地产业的战略合作伙伴关系。在合作关系的构建中,要重点发挥龙头物流企业的引领作用,发挥集聚效应和规模效应,从而加强河北省物流企业的竞争力。另一方面,河北省应当跨越城市界限,鼓励跨地域物流资源共享和重组,建立城市间物流业与金融业协同发展机制。加强各地资源的整合,与当地经济形成“共创双赢”关系,实现河北省物流业与金融业的平稳、互动发展^[7]。

(3)建立基于河北省经济的物流信息系统,加快

产业升级转型。一方面,构建基于河北省经济的物流信息系统,能够将全省的经济单元信息串联起来,实现跨行业企业信息系统的共享,减少信息在流动和传播过程中产生的信息识别和获取费用。同时,物流信息系统的构建,能够实现企业间生产、流通、消费各个环节信息的有效共享,实现对企业生产制造、原料采购、产品销售全过程的控制,能够快速响应物流发展的需求,有效的降低物流成本。另一方面,河北省应当结合物流业和金融业的发展经验,着力推动现代物流、金融业一体化发展,加快物流产业结构调整,通过加强物流企业间的资源共享和合作,引导相关的企业逐步发展成为一个高效率的物流产业集群^[8]。

(4)引进和培养高素质的物流人才。河北省应该加大对物流基础教育事业的投入,建立物流产业人才培养基地,与高校开展校企联合培养机制,培养学生的动手和创新能力。对物流企业在职工进行定期物流专业知识和业务能力培训,以提高从业人员的综合素质和业务能力。加大高层次物流领域与金融领域人才引进力度,落实相关配套政策和待遇,为河北省物流业与金融业的发展提供坚实的人才支撑^[9]。

3 结语

物流业和金融业的合作发展是区域经济发展的必然趋势。通过选取河北省物流业增加值、金融业

增加值和物流业固定资产投资值作为相关变量,构建出河北省物流业与金融业互动作用模型,采用回归分析证明物流业和金融业存在正向发展关系,也就是河北省金融业的发展一定程度上可以带动物流业的发展,物流业的发展也会促进金融业的繁荣。基于这一结论,提出了促进河北省物流业和金融业互动发展的相关建议,以促进两业良好协同,进而实现河北省经济的健康发展。

[参考文献]

- [1] 何章磊.产业集聚视角下区域物流与新型城镇化协同发展路径研究:以安徽省为例[J].安阳工学院学报,2016(6):70-73.
 - [2] 张雅晴.河北省产业结构与经济增长灰色关联分析[J].合作经济与科技,2020(14):9-11.
 - [3] 扶桑.安徽省物流业与金融业协同发展实证研究[J].成都理工大学学报(社会科学版),2014,22(6):34-37.
 - [4] 耿杰.物流业与金融业的协同发展浅析[J].物流技术,2013,32(1):54-56.
 - [5] 丁永琦.我国金融业与现代物流业联动性的实证分析[J].经济问题,2014(4):44-47.
 - [6] 唐建荣,姜翠芸.物流业与金融业协同演化机制及路径优化研究[J].商业研究,2017(8):175-183.
 - [7] 闫冰.区域物流和区域经济的互动关系分析及发展对策[J].物流技术,2014,33(21):88-89,111.
 - [8] 李宝库,李销.长三角区域物流与区域经济互动关系研究:基于苏、浙、皖、沪的实证[J].华东经济管理,2020,34(8):26-32.
 - [9] 柏永文.浙江省区域物流与区域经济互动发展研究[J].中国商贸,2012(16):185-186.
-
- (上接第 44 页)
- [10] 张屹,郝琪,陈蓓蕾,等.智慧教室环境下大学生课堂学习投入度及影响因素研究:以“教育技术学研究方法课”为例[J].中国电化教育,2019(1):106-115.
 - [11] 张沛.云南大学硕士研究生学习投入度调查研究[D].昆明:云南大学,2019.
 - [12] SHERNOFF D J,SANNELLA A J,SCHORR R Y,et al. Separate worlds:The influence of seating location on student engagement,classroom experience,and performance in the large university lecture hall[J].Journal of Environmental Psychology,2017(49):55-64.
 - [13] GREMMEN M C,VAN den Berg Y H M,STEGLICH C,et al.The importance of near-seated peers for elementary students' academic engagement and achievement[J].Journal of Applied Developmental Psychology,2018(57):42-52.
 - [14] MOREIRA P A S,DIAS A,MATIAS C,et al.School effects on students' engagement with school:Academic performance moderates the effect of school support for learning on students' engagement[J].Learning and Individual Differences,2018(67):66-67.
 - [15] 朱红灿.大学生学习投入影响因素的研究:基于学习行为投入、情感投入、认知投入维度[J].高教论坛,2014(4):36-40.
 - [16] 胡彦蓉,刘洪久,戴丹.基于生态学视角的大学生课堂学习投入度及影响因素研究[J].扬州大学学报(高教研究版),2019,23(3):66-70.
 - [17] 刘长石,黄福华.智慧物流时代我国高校物流管理专业教学改革探索[J].物流工程与管理,2018,40(12):131-132.
 - [18] 潘灿辉,段丽梅.智慧物流时代的应用型物流人才培养研究[J].中国市场,2019(21):161-162.
 - [19] 杨黎霞.智慧物流背景下高职物流专业建设的探索[J].中国市场,2019(20):163-164.
 - [20] 武法提,张琪.学习行为投入:定义、分析框架与理论模型[J].中国电化教育,2018(1):35-41.